

§ 11 Cykelbokslut för samhällsbyggnadsförvaltningen 2025

Diarienummer: TGN2026/74

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** godkänna redovisningen av samhällsbyggnadsförvaltningens cykelbokslut 2025 och lägga informationen till handlingarna.
- att** överlämna genomfört cykelbokslut som information till kommunens samtliga förvaltningar och nämnder.

Bakgrund

Gatuchef Johanna Moberg föredrar ärendet.

Aktuellt cykelbokslut är en sammanfattning av samhällsbyggnadsförvaltningens arbete med cykelfrågor under år 2025 och det finns även med axplock ur det kommunövergripande arbetet. Bokslutet innehåller exempelvis information om insatser när det gäller byggnation, drift och underhåll av cykelvägar, utvecklingsarbete och beteendepåverkan för ökad cykling.

Många cykelfrämjande åtgärder har genomförts under 2025 och ett av dem är att standarden på gång- och cykelvägnätet har höjts. Enligt gatuavdelningens nämndmål ska standarden på gång- och cykelvägnätet höjas årligen med 5 875 kvadratmeter ny beläggning och detta mål uppfylls. Under 2025 har gatuavdelningen lagt 13 345 kvadratmeter ny beläggning.

Cykelstrategi

Under 2025 har arbetet med att ta fram en ny cykelstrategi påbörjats och i det arbetet behandlas bland annat frågor om utvecklingsarbete och beteendearbete kopplat till cykling. Cykelstrategin är ett kommunövergripande dokument och därför är representanter från samtliga förvaltningar involverade i framtagandet av ny cykelstrategi.

Resultat från Cyklistvelometer

Ett av de stora målen för cykelstrategin är att år 2025 ska 75 % av de tillfrågade tycka att Tranås är en cykelvänlig stad. Enligt 2025 års resultat från Cykelfrämjandets *Cyklistvelometer*, som bygger på resultat från 2025 och räknat med avsatta investeringsmedel för 2025, rankas Tranås kommun gällande cykelvänligheten i kommunen som nummer 34 av 49 deltagande kommuner. Resultatet är en försämring från 2024 års placering. Tranås låg 2024 på plats 26.

Totalt fick Tranås kommun 44 av 90 poäng. Det man kan utläsa av poängresultaten är att kommunen får sämre poäng på *marknadsföringsåtgärder* och

infrastrukturinvesteringar, men högre poäng på exempelvis *infrastrukturåtgärder*. Gällande infrastrukturåtgärder fick Tranås kommun 9 av 10 poäng.

Cykelmätningen för 2025 visar en viss sänkning av cyklandet från 2024.

Förvaltningens bedömning

Det är svårt för förvaltningen att redogöra för skälen bakom de försämrade resultaten i *Cyklistvelometern*, eftersom orsakerna kan ligga utanför förvaltningens påverkansområde. Frågor om exempelvis beteendepåverkan och information om cykling är kommunövergripande frågor och inte enbart frågor för gatuavdelningen. Av den anledningen ställer sig förvaltningen positiva till det kommunövergripande arbete som genomförs kopplat till cykling, bland annat i samband med framtagandet av en ny cykelstrategi.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningens information är tillräcklig och att informationen kan läggas till handlingarna. Vidare anser nämnden att beslutet ska skickas ut som information till samtliga förvaltningar och nämnder i Tranås kommun.

Beslutsunderlag

- Cykelbokslut 2025
- Tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-30

Beslutet skickas till

Diariet

Gatuavdelningen

Samtliga nämnder och förvaltningar i Tranås kommun (för kännedom)